



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφ. Κηφισίας 37-39,
151 23, Μαρούσι
Τηλέφωνο: 213 1510 996
Email: koinel@civilprotection.gr

Μαρούσι, 12 Μαΐου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΥΠ 1489

ΠΡΟΣ:
Βουλή των Ελλήνων/
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου/
Τμήμα Ερωτήσεων και Α.Κ.Ε.

ΘΕΜΑ: «Απάντηση σε μέσο κοινοβουλευτικού ελέγχου».

ΣΧΕΤ: Η υπ' αριθ. 4692/22.04.2026 Ερώτηση

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου, σας γνωρίζεται ότι, με τον ν. 4989/2022 (Α' 208), θεσμοθετήθηκε ο Εθνικός Μηχανισμός Εναέριας Έρευνας και Διάσωσης «Θεοφάνης Ερμής Θεοχαρόπουλος», δυνάμει του οποίου εκδόθηκε η υπ' αρ. 30288οικ.Φ.109.1/25.04.2025 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα: «Έγκριση του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών» (Β' 2200), για τις ανάγκες σχεδίασης και υλοποίησης του οποίου συστάθηκαν έξι (6) Βάσεις Ετοιμότητας/Επιφυλακής (ΒΕΕ), ως εξής:

- 1η (πρώτη) ΒΕΕ, με έδρα την ΑΓΧΙΑΛΟ.
- 2η (δεύτερη) ΒΕΕ, με έδρα το ΑΚΤΙΟ.
- 3η (τρίτη) ΒΕΕ, με έδρα το ΗΡΑΚΛΕΙΟ.
- 4η (τέταρτη) ΒΕΕ, με έδρα την ΚΑΒΑΛΑ.
- 5η (Πέμπτη) ΒΕΕ, με έδρα τη ΝΑΞΟ.
- 6η (έκτη) ΒΕΕ, με έδρα τη ΛΗΜΝΟ.

Η χωροθέτηση των ΒΕΕ πραγματοποιήθηκε, κατόπιν γνωμοδότησης του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος, καθώς και του Προέδρου του ΕΚΑΒ αναφορικά με τις ανάγκες εξυπηρέτησης των αεροδιακομιδών. Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο, σε περίπτωση κατά την οποία μεταβληθούν οι εκάστοτε επιχειρησιακές ανάγκες, δύναται με απόφαση Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος, μετά από γνώμη του Συμβουλίου Επιτελικού Σχεδιασμού του Πυροσβεστικού Σώματος και του Προέδρου του ΕΚΑΒ, και με τη σύμφωνη γνώμη του φορέα λειτουργίας του εκάστοτε αεροδρομίου, να μεταβάλλεται η έδρα των ΒΕΕ.

Περαιτέρω, δυνάμει του ν. 4989/2022, και προκειμένου να καθορισθεί το μεταβατικό πλαίσιο εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών, έως την πλήρη υλοποίηση του Εθνικού Σχεδίου

Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών, εκδόθηκε η υπ' αρ. ΥΠ1619/11.06.2025 κοινή υπουργική απόφαση με θέμα: «Καθορισμός μεταβατικού πλαισίου Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών» (Β' 2982), σε συνέχεια της οποίας, απεστάλη σχετική Επιστολή Ανάθεσης (Tasking Letter) προς την NSPA, το οποίο περιλαμβάνει τις επιχειρησιακές απαιτήσεις για την υλοποίηση του Μεταβατικού Πλαισίου για τις επιχειρήσεις εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών (HEMS) στην Ελλάδα, και σε απάντηση του οποίου απεστάλη σχετικό έγγραφο Εντολής Έργου (Project Mandate) από την NSPA, το οποίο βρίσκεται υπό επεξεργασία.

Σε κάθε περίπτωση, επισημαίνεται ότι η οποιαδήποτε μεταβολή είτε της έδρας είτε του αριθμού των ΒΕΕ, με απόφαση Αρχηγού Πυροσβεστικού Σώματος λαμβάνει χώρα πάντοτε σύμφωνα με τις εκάστοτε επιχειρησιακές ανάγκες, στο πλαίσιο επικαιροποίησης του Εθνικού Σχεδίου Εναέριας Διάσωσης και Αεροδιακομιδών.

Τέλος, τονίζεται ότι η ανάπτυξη ενός εθνικού μηχανισμού εναέριας διάσωσης και αεροδιακομιδών αποτελεί ένα σύνθετο εγχείρημα υψηλών επιχειρησιακών και τεχνικών απαιτήσεων, που προϋποθέτει πολυεπίπεδο σχεδιασμό, συντονισμό εμπλεκόμενων φορέων και σταδιακή ωρίμανση κρίσιμων παραμέτρων του έργου. Για τον λόγο αυτό, πρόκειται αντικειμενικά για διαδικασία που απαιτεί χρόνο προκειμένου να διασφαλιστεί η λειτουργική και επιχειρησιακή επάρκεια του μηχανισμού. Πρόκειται για ένα ιδιαίτερα σύνθετο και απαιτητικό έργο, το οποίο δεν περιορίζεται μόνο στην προμήθεια μέσων, αλλά περιλαμβάνει τον συνολικό σχεδιασμό, τη θεσμική οργάνωση, τη διαλειτουργικότητα διαφορετικών φορέων, ζητήματα εκπαίδευσης, υποδομών, πιστοποιήσεων και επιχειρησιακής ενσωμάτωσης. Ως εκ τούτου, η υλοποίησή του προϋποθέτει διαδοχικά στάδια προετοιμασίας και συντονισμού, τα οποία αντικειμενικά απαιτούν χρόνο, ιδίως όταν πρόκειται για έναν εθνικής κλίμακας μηχανισμό με κρίσιμη σημασία για την ασφάλεια και την επιχειρησιακή ετοιμότητα της χώρας.

-Ο-

ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΚΡΙΣΗΣ
ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

Ευάγγελος Τουρνάς