



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΣΥΜΒΑΣΕΩΝ & ΣΥΜΦΩΝΙΩΝ,
ΔΙΕΘΝΩΝ ΣΧΕΣΕΩΝ &

ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΠΑΡΟΧΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ

Πληροφορίες: Α. Οικονόμου
Αρ. Τηλεφώνου: +30 210 3541345
Ηλ. Ταχυδρομείο: a4.a@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: Πολιτιστικοί Σύλλογοι Ηπειρωτών
Κρήτης
Email: epirus.her@gmail.com

ΘΕΜΑ: Αίτημα για επαναπροκήρυξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την επιβολή Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας στη γραμμή Ιωάννινα-Ηράκλειο

Σχετ: Η από 30-6-2025 επιστολή σας

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού με το οποίο αιτείστε την επαναπροκήρυξη της διαγωνιστικής διαδικασίας για την επιβολή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας στη γραμμή Ιωάννινα-Ηράκλειο, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) παρακολουθεί στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της τις αεροπορικές συνδέσεις στο εσωτερικό της χώρας, όπως αυτές ρυθμίζονται με τον Κανονισμό ΕΚ 1008/2008, ο οποίος δίδει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να επιβάλλουν Υποχρεώσεις Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας (ΥΔΥ) σε τακτικές αεροπορικές γραμμές που αφορούν σε περιφερειακές περιοχές ή περιοχές ανάπτυξης ή σε γραμμές οι οποίες έχουν χαμηλή κίνηση, εφόσον οι γραμμές αυτές θεωρούνται δρομολόγια ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας.

Σύμφωνα με τον ΕΚ 1008/2008 ένα κράτος μέλος επιβάλλει ΥΔΥ σε τακτικές αεροπορικές γραμμές μεταξύ αερολιμένα της Ένωσης και αερολιμένα που εξυπηρετεί περιφερειακή περιοχή ή περιοχή ανάπτυξης που βρίσκεται στο έδαφός του ή γραμμή η οποία έχει χαμηλή κίνηση, εφόσον η γραμμή αυτή θεωρείται δρομολόγιο ζωτικής σημασίας για την οικονομική και κοινωνική ανάπτυξη της περιφέρειας την οποία εξυπηρετεί ο αερολιμένας. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται στο μέτρο που απαιτείται προκειμένου να εξασφαλίζεται ελάχιστη εξυπηρέτηση δρομολογίων, καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης ή ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του.

Για την ένταξη μίας νέας τακτικής αεροπορικής γραμμής σε καθεστώς Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας, συντάσσεται μελέτη αναγκαιότητας και σκοπιμότητας και υποβάλλεται στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η οποία εξετάζει αν πληρούνται οι ανωτέρω προϋποθέσεις και, σε περίπτωση πλήρωσής τους, δημοσιεύει την Απόφαση επιβολής Υποχρεώσεων Παροχής Δημόσιας Υπηρεσίας στην Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Προς υλοποίηση των ανωτέρω και προκειμένου να επιβληθεί η νέα γραμμή ΥΔΥ Ιωάννινα – Ηράκλειο, η ΑΠΑ εκπόνησε αφενός υποστηρικτική μελέτη, σχετικά με την αναλογικότητα μεταξύ της προτεινόμενης υποχρέωσης και των αναγκών οικονομικής ανάπτυξης της συγκεκριμένης περιοχής, καθώς και τη δυνατότητα προσφυγής σε

άλλους τρόπους μεταφοράς που να ικανοποιούν τις υπό εξέταση μεταφορικές ανάγκες, και αφετέρου τεχνικές προδιαγραφές, στις οποίες, μεταξύ άλλων, περιγράφονται τα δικαιολογητικά συμμετοχής, ο τρόπος σύνταξης της τεχνικής και της οικονομικής προσφοράς, ο τρόπος αξιολόγησης προσφορών, οι επιβαλλόμενες κυρώσεις σε περίπτωση μη ομαλής εκπλήρωσης των όρων της σύμβασης και ο τρόπος καταγγελίας-λύσης της σύμβασης, ενώ καθορίζονται οι υποχρεώσεις ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και ελάχιστων προσφερόμενων θέσεων εβδομαδιαίως καθώς και το μέγιστο καταβλητέο οικονομικό αντιστάθμισμα.

Στις 21-12-2022 τέθηκαν υπό διαβούλευση οι όροι της διακήρυξης, στην οποία δεν υπήρξαν προτάσεις επί του οικονομικού αντισταθμίματος από κανέναν αερομεταφορέα. Ωστόσο, η εταιρεία Olympic Air πρότεινε η δημόσια υπηρεσία στην εν λόγω γραμμή να αφορά πτητικό έργο μόνο για τη μέση και υψηλή περίοδο, πρόταση η οποία δεν ανταποκρίνεται στο πνεύμα του Κανονισμού ΕΚ 1008/2008 αλλά ούτε και στα αιτήματα των τοπικών φορέων.

Ο διαγωνισμός απέβη άγονος, ελλείπει ενδιαφέροντος από τις αεροπορικές εταιρείες, και ματαιώθηκε στις 07-08-2023. Στο πλαίσιο εξέτασης του ενδεχόμενου επαναπροκήρυξης του διαγωνισμού και προκειμένου να υπολογισθεί το αιτούμενο οικονομικό αντιστάθμισμα, η ΑΠΑ απέστειλε στις 25-09-2023 έγγραφο προς τις εταιρείες Olympic Air, Sky Express και Marathon Airlines, ζητώντας προβλεπόμενα στοιχεία κόστους και εσόδων, χωρίς ωστόσο να υπάρξει ανταπόκριση.

Η ΑΠΑ, προκειμένου να προβεί στην τροποποίηση των όρων της Διακήρυξης, ώστε η γραμμή να καταστεί ελκυστικότερη για τους αερομεταφορείς με πιθανή μείωση της ελάχιστης συχνότητας πτήσεων και προσαύξηση του ετήσιου οικονομικού αντισταθμίματος ανά πτήση, απέστειλε εκ νέου έγγραφο προς τις εταιρείες Olympic Air και Sky Express στις 16-01-2025. Με το έγγραφο αυτό ζητούσε από τις εταιρείες την αποστολή των προτάσεών τους ως προς του όρους του διαγωνισμού για τη γραμμή Ιωάννινα-Ηράκλειο, οι οποίοι θα πρέπει να επιβληθούν, προκειμένου αυτή να λειτουργήσει και να καταστεί βιώσιμη. Ωστόσο, καμία από τις εταιρείες δεν ανταποκρίθηκε θετικά.

Βάσει των ανωτέρω, πιθανολογείται βάσιμα ότι ενδεχόμενος νέος διαγωνισμός, ακόμη και με ελκυστικότερους όρους για τους αερομεταφορείς θα αποβεί άγονος.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ Α.Π.Α.
Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΟΕΔΥ
- Διεύθυνση Οικονομικής Εποπτείας (Α4)
- Τμήμα Α4/Α